APÉNDICE 1
PLANOS Y PERFILES TOPOGRÁFICOS

E= 336560
N= 6288550

E= 336310
N= 6288350

CALCE LÁMINAS 1/2

Inicio de Modificación
CANAL Derivado Tagle-Gandarillas
Sección Rectangular 3.00 x 1.50 m

Dm 0+000,000 RECTA
Dm 0+001,741 RECTA
Dm 0+015,186 RECTA
RECTA

Modificación
Canal Derivado
Tagle-Gandarillas

Sección Rectangular
2.00 x 1.50 m.

0+000
0+100
0+200
0+300

3.00

ALAMEDA

MALLOCO

PROVINCIA DE SANTIAGO
Comuna de
Maipú

Camino A Melipilla

12+300
12+400
12+500
12+600

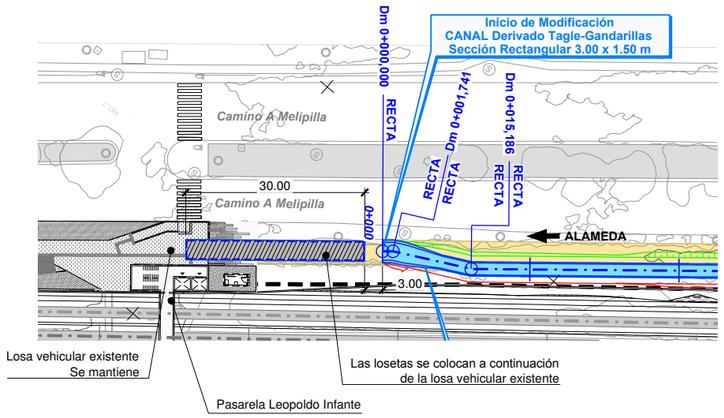
Transición Desde
Ancho =3.00 a 2.00 m
P.k.i 0+000.000
P.k.f 0+010.000

Calle Uno

E= 336460
N= 6288650

E= 336210

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\D\11.09 REP CANALES\PLA\EDIT\ABLE\PLANOS\0110_REPOSICION CANALES\1109-010-20-ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg



(*) Antes de la modificación del cauce (aguas arriba) se proyecta cubrir el cauce existente (sección rectangular de 3.00x1.50) con losetas prefabricadas de H.A. La ampliación muestra la zona afectada.

Nota: **Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001**

Notas: **Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010**

CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Limite de Faja Vía Existente*

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	09/09/16	EMITIDO PARA ERVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	12/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	02/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.
A	24/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.
F	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
E	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

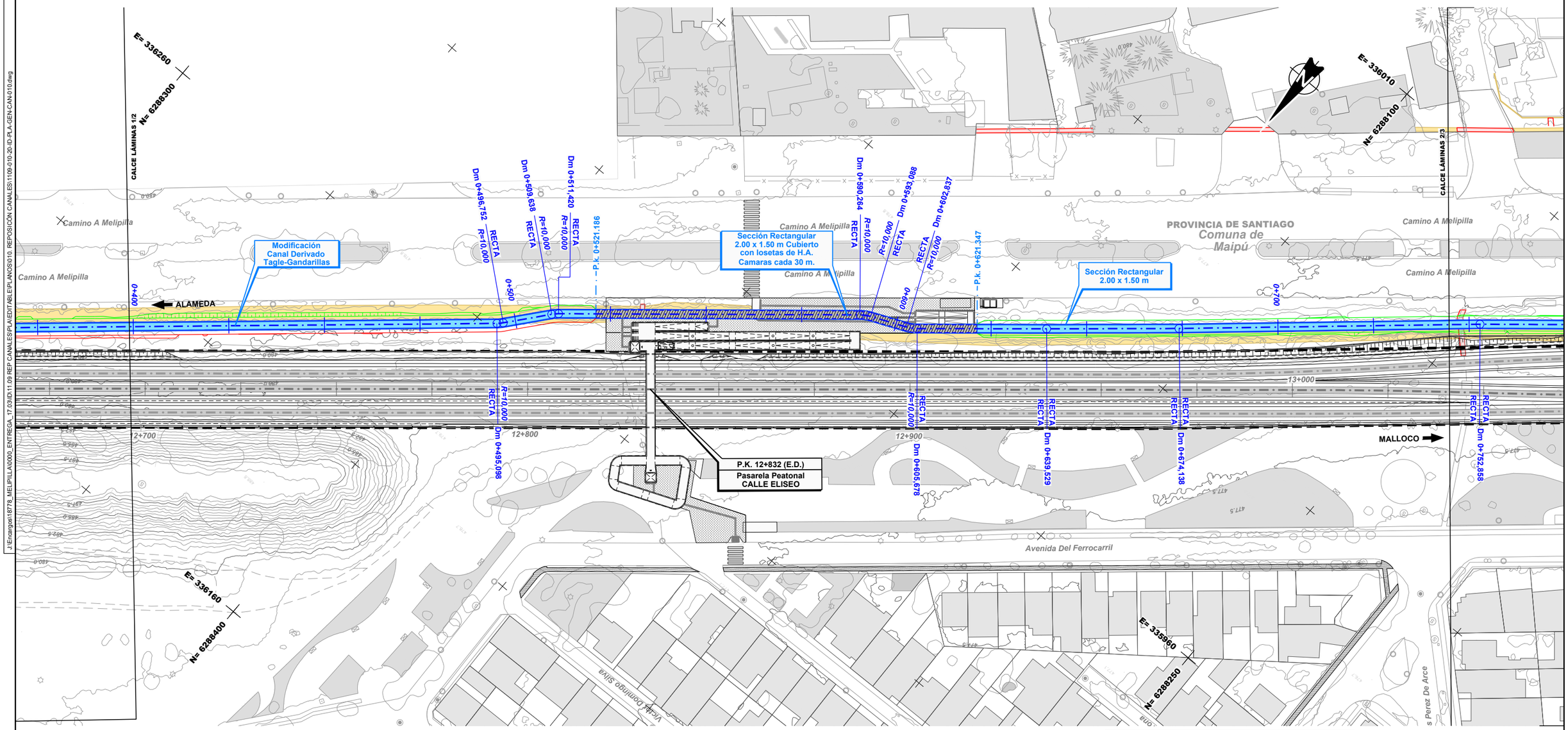
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL DERIVADO TAGLE GANDARILLAS
PLANTA DE TRAZADO, TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

Nº PLANO
1109-010-20-ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA
1 DE 4

REVISIÓN
F



J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.09 REP CANALES\PLA\EDITABLE\PLANOS\010. REPOSICÓN CANALES\1109-010-20-ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	09/09/16	EMITIDO PARA ERVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	12/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	02/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.
A	24/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL DERIVADO TAGLE GANDARILLAS
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

Nº PLANO
1109-010-20-ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA
2 DE 4

REVISIÓN
F

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17-03\ID\1109-010-20-ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg REP CANALES\PLA\EDIT\ABLE\PLANOS\010, REPOSICION CANALES\1109-010-20_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg

E= 335960
N= 6288050
CALCE LÁMINAS 2/3
PROVINCIA DE SANTIAGO
Comuna de Maipú
E= 335760
N= 6287900
CALCE LÁMINAS 3/4
Camino A Melipilla
Camino A Melipilla
Camino A Melipilla
Camino A Melipilla
NUEVA ESTACIÓN TRES PONIENTE
ALAMEDA
Sección Rectangular 2.00 x 1.50 m
Modificación Canal Derivado Tagle-Gandarillas
Sección Rectangular 2.00 x 1.50 m Cubierto Con Losetas De H.A. Camaras cada 30 m.
P.k. 0+949,318
P.k. 1+074,819
P.k. 1+135,713
0+800
0+900
1+000
1+100
13+100
13+200
13+300
13+400
RECTA Dm 0+752,858
RECTA Dm 0+924,865
RECTA Dm 0+956,356
RECTA Dm 0+970,485
RECTA Dm 0+994,012
RECTA Dm 1+022,853
RECTA Dm 1+039,698
MALLOCO
Avenida Del Ferrocarril
Avenida Del Ferrocarril
Avenida Del Ferrocarril
E= 335960
N= 6288150
E= 335610
N= 6287950
Raul Prado
Tres Poniente

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Limite de Faja Vía Existente

D	09/09/16	EMITIDO PARA ERVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.								
C	12/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.								
B	02/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.	F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
A	24/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.	E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL DERIVADO TAGLE GANDARILLAS
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

Nº PLANO
1109-010-20-ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA
3 DE 4

REVISIÓN
F

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17-03\ID\11.09 REP CANALES\PLAIEDIT\RBLE\PLANOS\010 REPOSICION CANALES\1109-010-20-ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg

E= 335660
N= 6287800

E= 335410
N= 6287600

OD TRP. 13.45
(1109-010-20-ID-PLA-GEN-CAN-030)

Ampliación Estructura
Puente menor
Canal Santa Marta

Paso Sobre Canal
Santa Marta
Canoa CN-13.435 (2.00 x 1.50 m)

CALCE LÁMINAS 3/4

P.k. 1+135.713
P.k. 1+63.700
P.k. 1+172.228
P.k. 1+186.864

Dm 1+239.263
RECTA

Sección Rectangular
2.00 x 1.50 m

Modificación
Canal Derivado
Tagle-Gandarillas

Marco Partidor
13.81 A

Obra de Arte 13.81
Cajón prefabricado de
hormigón armado 2.0x1.0
1105-050-30_ID-PLA-GEN-OAD-010

Sección Rectangular
2.00 x 1.50 m

PROVINCIA DE SANTIAGO
Comuna de
Maipú

Camino A Melipilla

ALAMEDA

MALLOCO

1+200
1+300
1+400
1+500
1+508.524
13+500
13+600
13+700
13+800

Dm 1+167.685
Dm 1+184.573
Dm 1+217.227
Dm 1+468.531
Dm 1+474.831
Dm 1+499.576
Dm 1+508.524

Tres Poniente

Nuevo Paso Desnivelado
TRES PONIENTE
P.K. 13+442 (E.D.)

Ampliación Estructura
Puente menor
Canal Santa Marta

P.K. 13+465 (E.D.)
Pasarela Peatonal
TRES PONIENTE

Juan De Luigi Rossi

Avenida Del Ferrocarril

Calle Europa

Fin de Modificación
CANAL Derivado Tagle-Gandarillas
Conecta a Marco Partidor

E= 335610
N= 6287950

E= 335360
N= 6287750

CANALES

Existentes
- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones
- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	09/09/16	EMITIDO PARA ERVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	12/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	02/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.
A	24/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

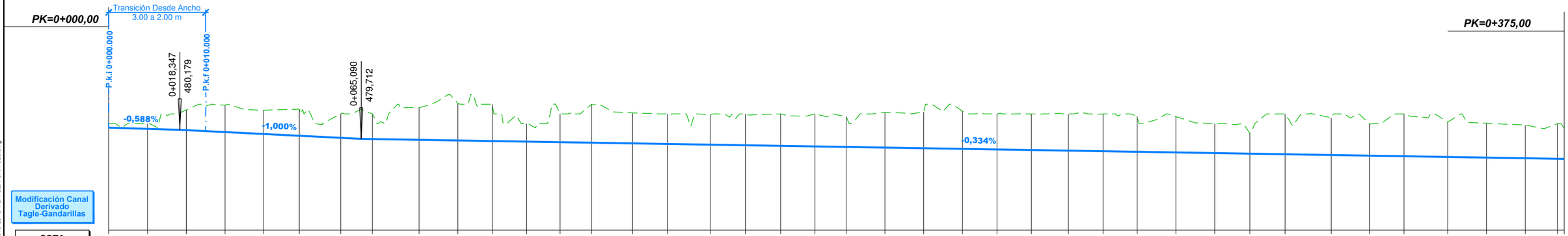
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL DERIVADO TAGLE GANDARILLAS
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

Nº PLANO
1109-010-20-ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA
4 DE 4

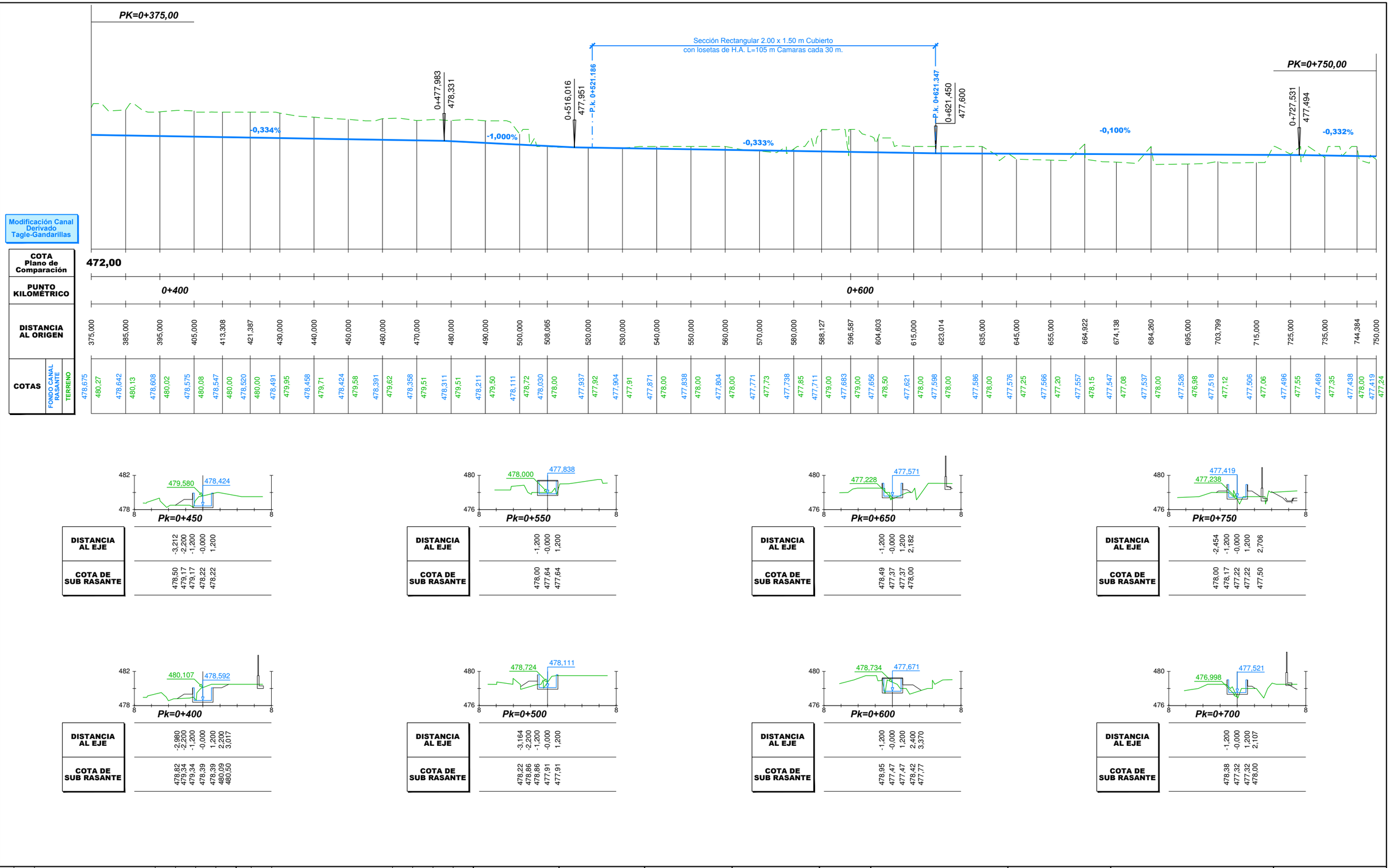
REVISIÓN
F



Modificación Canal Derivado Tagle-Gandarillas

| | | |

J:\Encargos\1677b_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\D\11.09 REP CANALES\PLANES\DWT\ABLE\PLANOS\010. REPOSICION CANALES\1109-010-20-ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg



DISTANCIA AL EJE	-3,212	-2,200	-1,200	-0,000	1,200
COTA DE SUB RASANTE	478,50	479,17	479,17	478,22	478,22

DISTANCIA AL EJE	-1,200	-0,000	1,200
COTA DE SUB RASANTE	478,00	477,64	477,64

DISTANCIA AL EJE	-1,200	-0,000	1,200	2,182
COTA DE SUB RASANTE	478,49	477,37	477,37	478,00

DISTANCIA AL EJE	-2,454	-1,200	-0,000	1,200	2,706
COTA DE SUB RASANTE	478,00	478,17	477,22	477,22	477,50

DISTANCIA AL EJE	-2,980	-2,200	-1,200	-0,000	1,200	2,200	3,017
COTA DE SUB RASANTE	478,82	479,34	479,34	478,39	478,39	480,09	480,50

DISTANCIA AL EJE	-3,164	-2,200	-1,200	-0,000	1,200
COTA DE SUB RASANTE	478,22	478,86	478,86	477,91	477,91

DISTANCIA AL EJE	-1,200	-0,000	1,200	2,400	3,370
COTA DE SUB RASANTE	478,95	477,47	477,47	478,42	477,77

DISTANCIA AL EJE	-1,200	-0,000	1,200	2,107
COTA DE SUB RASANTE	478,38	477,32	477,32	478,00

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	09/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	12/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	02/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.
A	24/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL DERIVADO TAGLE GANDARILLAS
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

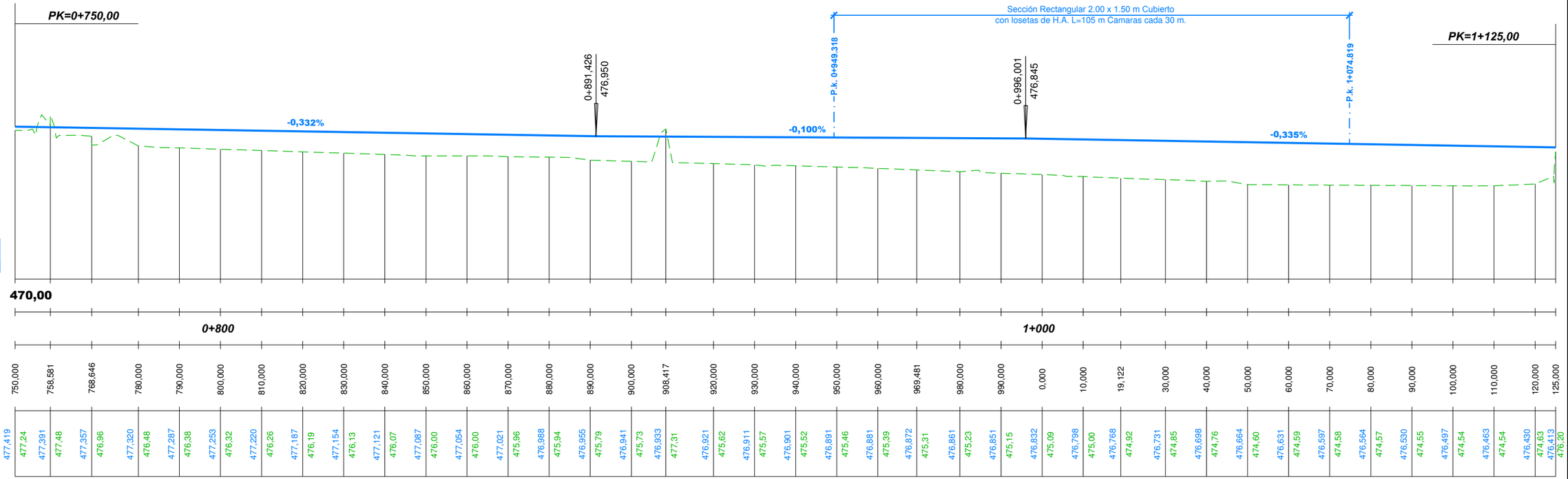
Nº PLANO
1109-010-20-ID-PLA-GEN-CAN-020

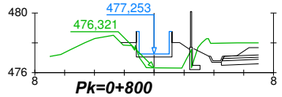
LÁMINA
2 DE 5

REVISIÓN
F

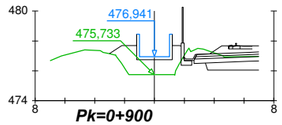
J:\Energas\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\1109-010-20-ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg

Modificación Canal Derivado Tagle-Gandarillas

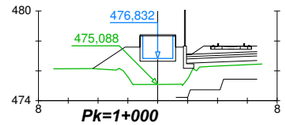




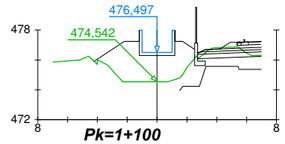
DISTANCIA AL EJE	-2,221	-1,200	-0,000	1,200	2,373
COTA DE SUB RASANTE	477,99	478,00	477,05	477,05	477,55



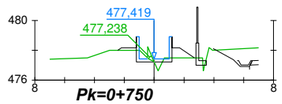
DISTANCIA AL EJE	-3,029	-2,200	-1,200	-0,000	1,200
COTA DE SUB RASANTE	477,14	477,69	477,69	476,74	476,74



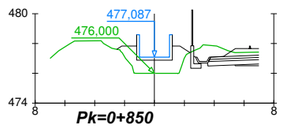
DISTANCIA AL EJE	-4,364	-2,200	-1,200	-0,000	1,200
COTA DE SUB RASANTE	476,14	477,58	477,58	476,63	476,63



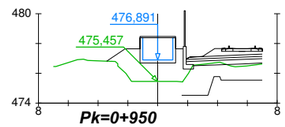
DISTANCIA AL EJE	-4,218	-2,200	-1,200	-0,000	1,200	2,521
COTA DE SUB RASANTE	475,90	477,25	477,25	476,30	476,30	476,70



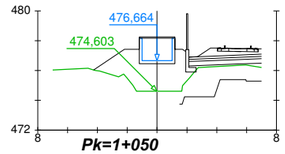
DISTANCIA AL EJE	-2,454	-1,200	-0,000	1,200	2,706
COTA DE SUB RASANTE	478,00	478,17	477,22	477,22	477,50



DISTANCIA AL EJE	-2,529	-1,200	-0,000	1,200	2,379
COTA DE SUB RASANTE	477,62	477,84	476,89	476,89	477,38



DISTANCIA AL EJE	-3,429	-2,200	-1,200	-0,000	1,200
COTA DE SUB RASANTE	476,82	477,64	477,64	476,69	476,69



DISTANCIA AL EJE	-4,259	-2,200	-1,200	-0,000	1,200	1,919
COTA DE SUB RASANTE	476,04	477,41	477,41	476,46	476,46	477,27

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	09/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
C	12/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
B	02/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.	F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
A	24/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.	E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

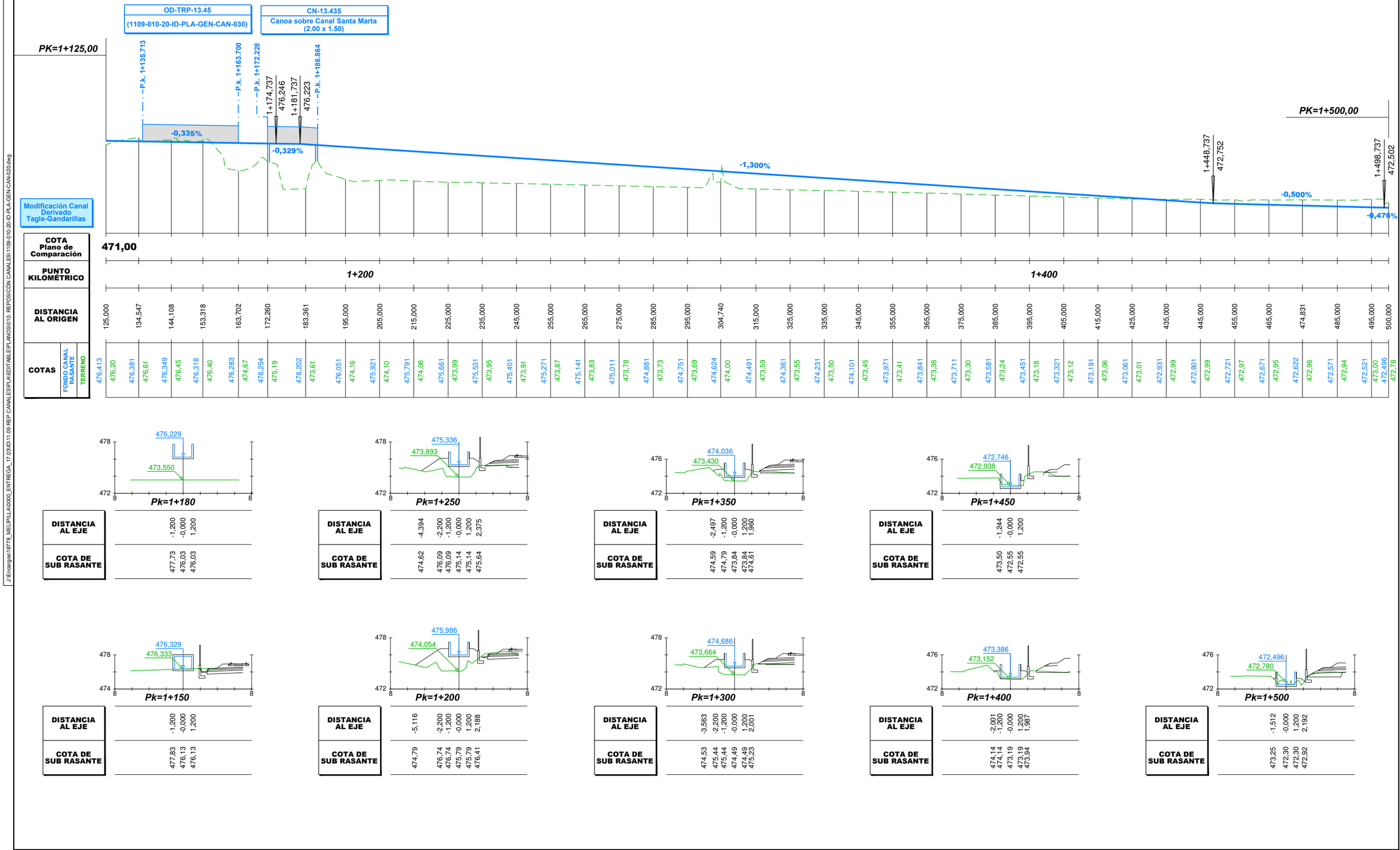
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL DERIVADO TAGLE GANDARILLAS
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

Nº PLANO
1109-010-20-ID-PLA-GEN-CAN-020

LÁMINA
3 DE 5

REVISIÓN
F



DISTANCIA AL EJE	-1,200	-0,000	1,200
COTA DE SUB RASANTE	477,73	476,03	476,03

DISTANCIA AL EJE	-4,394	-2,200	-1,200	-0,000	1,200	2,375
COTA DE SUB RASANTE	474,62	476,09	476,09	475,14	475,14	475,64

DISTANCIA AL EJE	-2,497	-1,200	-0,000	1,200	1,960
COTA DE SUB RASANTE	474,59	474,79	473,84	473,84	474,61

DISTANCIA AL EJE	-1,244	-0,000	1,200
COTA DE SUB RASANTE	473,50	472,55	472,55

DISTANCIA AL EJE	-1,200	-0,000	1,200
COTA DE SUB RASANTE	477,83	476,13	476,13

DISTANCIA AL EJE	-5,116	-2,200	-1,200	-0,000	1,200	2,188
COTA DE SUB RASANTE	474,79	476,74	476,74	475,79	475,79	476,41

DISTANCIA AL EJE	-3,563	-2,200	-1,200	-0,000	1,200	2,001
COTA DE SUB RASANTE	474,53	475,44	475,44	474,49	474,49	475,23

DISTANCIA AL EJE	-2,001	-1,200	-0,000	1,200	1,987
COTA DE SUB RASANTE	474,14	474,14	473,19	473,19	473,94

DISTANCIA AL EJE	-1,512	-0,000	1,200	2,192
COTA DE SUB RASANTE	473,25	472,30	472,30	472,92

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	09/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	12/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	02/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.
A	24/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
E	13/02/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
		EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL DERIVADO TAGLE GANDARILLAS
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

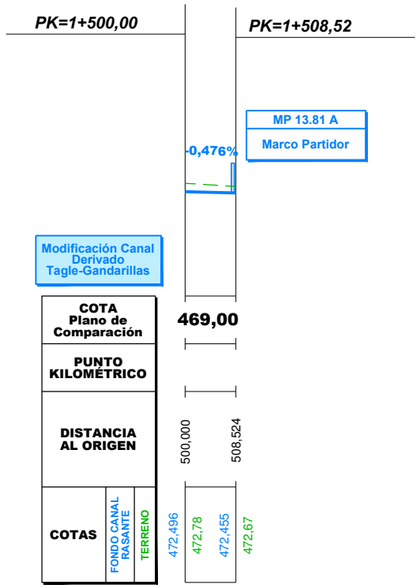
Nº PLANO
1109-010-20-ID-PLA-GEN-CAN-020

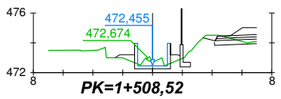
LÁMINA
4 DE 5

REVISIÓN
F

J:\Encargos\1677b_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.09 REP CANALES\PLA\EDIT\#BLE\PLANOS\010. REPOSICION CANALES\1109-010-20-ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg

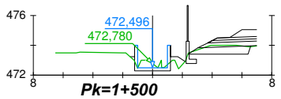
J:\Encargos\16778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.09 REP CANALES\PLATEDIT\ABLE\PLANOS\010. REPOSICION CANALES\1109-010-20-ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg





PK=1+508,52

DISTANCIA AL EJE	-2,508	-1,200	-0,000	1,200	1,846
COTA DE SUB RASANTE	473,00	473,21	472,26	472,26	473,11



Pk=1+500

DISTANCIA AL EJE	-1,512	-0,000	1,200	2,192
COTA DE SUB RASANTE	473,25	472,30	472,30	472,92

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	09/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
C	12/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
B	02/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.	F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
A	24/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.	E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL DERIVADO TAGLE GANDARILLAS
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

Nº PLANO
1109-010-20-ID-PLA-GEN-CAN-020

LÁMINA
5 DE 5

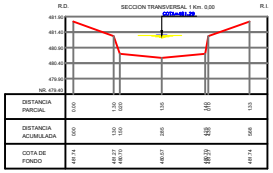
REVISIÓN
F


335.200
335.400
335.600
335.800
336.000
336.200
336.400
336.600
336.800
6.288.600
6.288.400
6.288.200
6.288.000
6.287.800
6.287.600
N
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
Comuna de Maipú
Provincia de Santiago
Región Metropolitana de Santiago
0 40 80 120 160 200 m
Datum WGS 84 Huso 19 S
PERMISO AMBIENTAL SECTORIAL
ARTÍCULO 155 D.S. 40/2012
REGLAMENTO SEIA
PROYECTO DE ATRAVIESO CANAL
TAGLE GANDARILLA BAJO LÍNEA FÉRREA
MEV
Comuna: MAIPÚ
Cauce: CANAL TAGLE GANDARILLA
Nombre de Obra:
CRUCE CANAL
TAGLE GANDARILLA
LÍNEA FÉRREA
Plano: Perfiles Transversales
con Altura de Escurrimiento
Escalas: INDICADAS
Lámina: 1 de 1
Sustentable s.a.
Asesoría y gestión ambiental
GRUPOEFE

PERFILES TRANSVERSALES CANAL TAGLE GANDARILLA

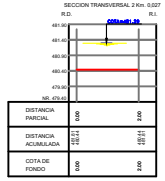
ESCALA H: 1 / 50
V: 1 / 50

SECCION TRANSVERSAL 1 Km. 0,00



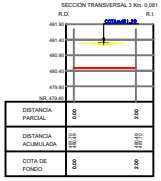
DISTANCIA PARCIAL	0,00	1,20	1,00	1,55	1,65	1,55
DISTANCIA ACUMULADA	0,00	1,20	2,20	3,75	5,40	6,95
COTA DE FONDO	481,74	481,27	480,70	480,67	481,19	481,74

SECCION TRANSVERSAL 2 Km. 0,027



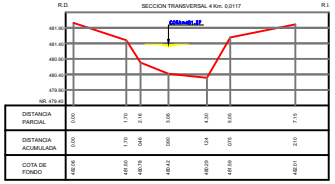
DISTANCIA PARCIAL	0,00	2,00	
DISTANCIA ACUMULADA	0,00	2,00	
COTA DE FONDO	0,00	2,00	

SECCION TRANSVERSAL 3 Km. 0,081



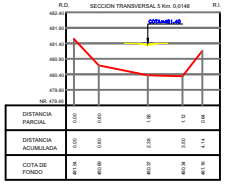
DISTANCIA PARCIAL	0,00	2,00	
DISTANCIA ACUMULADA	0,00	2,00	
COTA DE FONDO	0,00	2,00	

SECCION TRANSVERSAL 4 Km. 0,0117



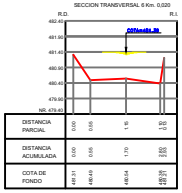
DISTANCIA PARCIAL	0,00	1,70	2,16	3,06	4,30	5,05	7,15
DISTANCIA ACUMULADA	0,00	1,70	3,86	6,92	11,22	16,27	23,42
COTA DE FONDO	480,96	481,50	480,76	480,42	480,59	481,09	480,91

SECCION TRANSVERSAL 5 Km. 0,0148



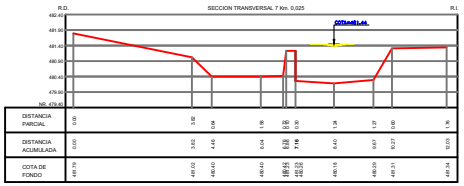
DISTANCIA PARCIAL	0,00	0,60	1,08	1,12	0,94
DISTANCIA ACUMULADA	0,00	0,60	2,08	3,50	4,44
COTA DE FONDO	481,46	480,86	480,97	480,34	481,40

SECCION TRANSVERSAL 6 Km. 0,020



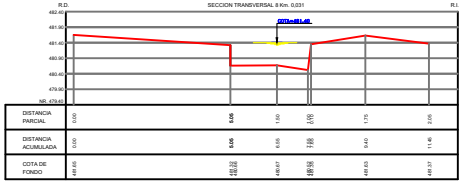
DISTANCIA PARCIAL	0,00	0,65	1,15	0,90
DISTANCIA ACUMULADA	0,00	0,65	1,70	2,60
COTA DE FONDO	481,21	480,45	480,54	480,74

SECCION TRANSVERSAL 7 Km. 0,025



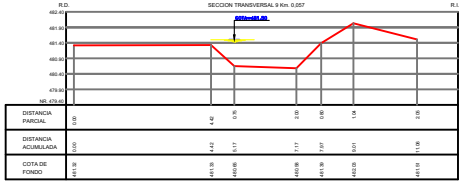
DISTANCIA PARCIAL	0,00	3,82	0,64	1,98	0,42	0,30	1,24	1,27	0,60	1,76
DISTANCIA ACUMULADA	0,00	3,82	4,46	6,44	6,86	7,16	8,40	9,67	10,27	12,03
COTA DE FONDO	481,79	481,02	480,40	480,40	480,44	480,28	480,16	480,09	481,31	481,34

SECCION TRANSVERSAL 8 Km. 0,031



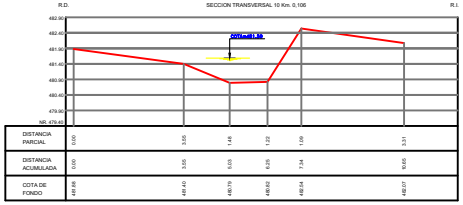
DISTANCIA PARCIAL	0,00	0,05	1,60	0,90	1,75	2,65
DISTANCIA ACUMULADA	0,00	0,05	1,65	2,55	4,30	6,95
COTA DE FONDO	481,65	481,72	481,67	481,58	481,63	481,37

SECCION TRANSVERSAL 9 Km. 0,057



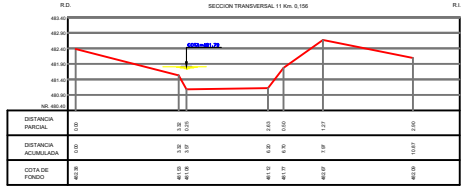
DISTANCIA PARCIAL	0,00	4,42	0,75	3,00	0,80	1,04	2,05
DISTANCIA ACUMULADA	0,00	4,42	5,17	7,17	7,97	9,01	11,06
COTA DE FONDO	481,39	481,39	480,66	480,56	481,39	480,25	481,19

SECCION TRANSVERSAL 10 Km. 0,106



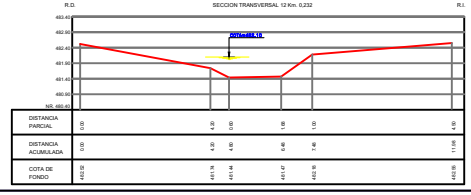
DISTANCIA PARCIAL	0,00	3,05	1,45	1,22	1,00	3,31
DISTANCIA ACUMULADA	0,00	3,05	5,03	6,25	7,24	9,55
COTA DE FONDO	480,96	480,43	480,79	480,62	480,54	480,07

SECCION TRANSVERSAL 11 Km. 0,156



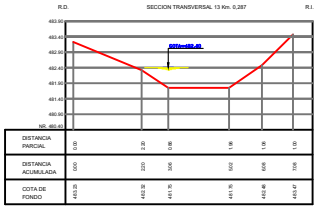
DISTANCIA PARCIAL	0,00	3,32	0,25	2,63	0,00	1,27	3,60
DISTANCIA ACUMULADA	0,00	3,32	3,57	6,20	6,20	7,47	11,07
COTA DE FONDO	482,38	481,93	481,93	481,10	481,17	480,87	480,39

SECCION TRANSVERSAL 12 Km. 0,232



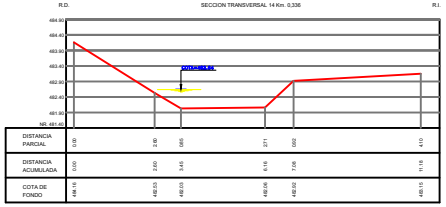
DISTANCIA PARCIAL	0,00	4,20	0,80	1,85	1,00	4,00
DISTANCIA ACUMULADA	0,00	4,20	5,00	6,85	7,85	11,85
COTA DE FONDO	482,38	481,78	481,44	481,47	482,30	480,99

SECCION TRANSVERSAL 13 Km. 0,287



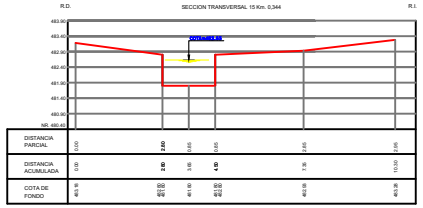
DISTANCIA PARCIAL	0,00	2,20	0,80	1,06	1,06	1,00
DISTANCIA ACUMULADA	0,00	2,20	3,00	4,06	5,12	6,18
COTA DE FONDO	483,28	482,32	481,75	481,76	483,48	483,47

SECCION TRANSVERSAL 14 Km. 0,336



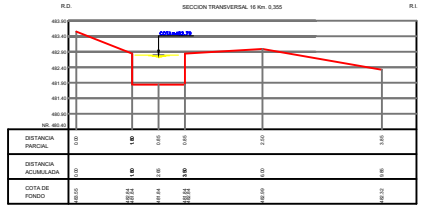
DISTANCIA PARCIAL	0,00	2,60	0,85	2,71	0,02	4,10
DISTANCIA ACUMULADA	0,00	2,60	3,45	6,16	7,08	11,18
COTA DE FONDO	484,16	483,53	483,03	483,06	483,60	483,15

SECCION TRANSVERSAL 15 Km. 0,344



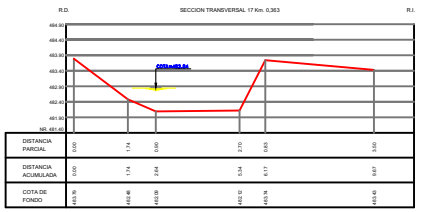
DISTANCIA PARCIAL	0,00	2,60	0,85	3,65	3,65	3,65
DISTANCIA ACUMULADA	0,00	2,60	3,45	7,10	10,75	14,40
COTA DE FONDO	483,96	483,80	483,80	483,80	483,80	483,80

SECCION TRANSVERSAL 16 Km. 0,355



DISTANCIA PARCIAL	0,00	1,80	0,85	0,90	3,00	3,00
DISTANCIA ACUMULADA	0,00	1,80	2,65	3,55	6,55	9,55
COTA DE FONDO	483,55	483,64	483,64	483,64	483,99	483,52

SECCION TRANSVERSAL 17 Km. 0,363



DISTANCIA PARCIAL	0,00	1,74	0,90	2,70	0,83	3,50
DISTANCIA ACUMULADA	0,00	1,74	2,64	5,34	6,17	9,67
COTA DE FONDO	483,56	483,46	483,39	482,52	483,74	483,43

PERMISO AMBIENTAL SECTORIAL
ARTICULO 155 D.S. 40/2012
REGLAMENTO SEIA

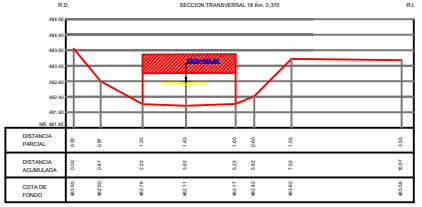
PROYECTO DE ATRAVIESO
CANAL TAGLE GANDARILLA BAJO LINEA FERREA

Nombre de Empresa : MEV E.I.R.L.	Comuna : MAIPÚ
	Cauce : CANAL TAGLE GANDARILLA
Nombre de Obra : CRUCE CANAL TAGLE GANDARILLA BAJO LINEA FERREA	Plano : PERFILES TRANSVERSALES CON ALTURA DE ESCURRIMIENTO
	Escalas : INDICADAS
	Lamina : 1 de 3

PERFILES TRANSVERSALES CANAL TAGLE GANDARILLA

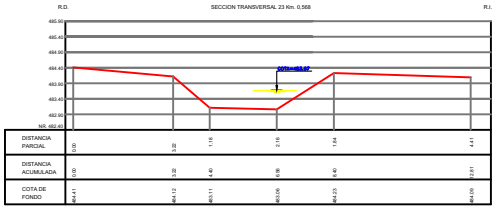
ESCALA H: 1 / 50
V: 1 / 50

SECCION TRANSVERSAL 18 Km. 0,370



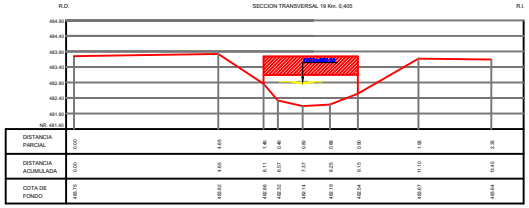
DISTANCIA PARCIAL	0.00	0.87	2.22	1.35	1.40	1.60	0.00	1.20			3.65
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	0.87	3.09	4.44	5.84	7.44	7.44	8.64			12.29
COTA DE FONDO	483.95	483.90	483.16	483.11	482.77	482.42	482.42	482.82			483.08

SECCION TRANSVERSAL 23 Km. 0,568



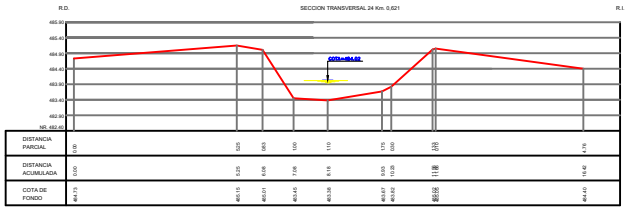
DISTANCIA PARCIAL	0.00		3.20	1.10		2.10		7.80			4.41
DISTANCIA ACUMULADA	0.00		3.20	4.40		6.50		6.40			21.01
COTA DE FONDO	484.41		484.12	483.11		483.06		484.23			484.09

SECCION TRANSVERSAL 19 Km. 0,405



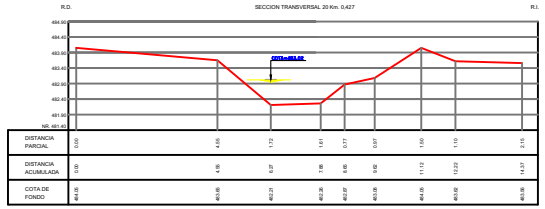
DISTANCIA PARCIAL	0.00		4.65	1.46	0.46	0.80	0.08	0.00		1.06	2.36
DISTANCIA ACUMULADA	0.00		4.65	6.11	6.57	7.37	8.25	9.15		11.10	13.46
COTA DE FONDO	483.75		483.82	483.89	483.92	483.74	483.70	483.54		483.87	483.64

SECCION TRANSVERSAL 24 Km. 0,621



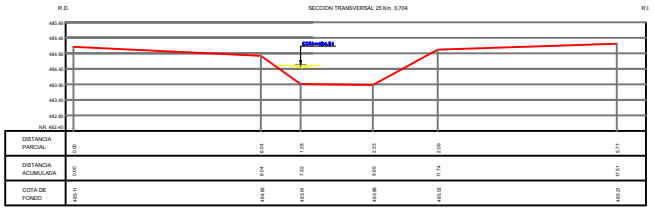
DISTANCIA PARCIAL	0.00		3.25	0.65	1.00	1.10		1.75	0.00	1.00	4.76
DISTANCIA ACUMULADA	0.00		3.25	3.90	4.90	6.00		7.75	7.75	8.75	13.51
COTA DE FONDO	484.25		483.15	483.01	483.45	483.38		484.67	483.82		484.40

SECCION TRANSVERSAL 20 Km. 0,427



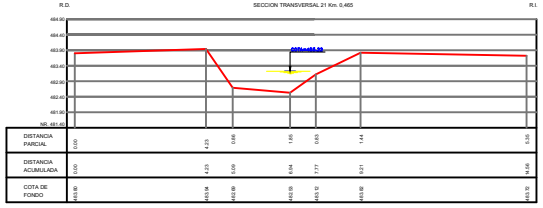
DISTANCIA PARCIAL	0.00		4.60	1.72	1.61	0.77	0.07	1.60	1.10		3.15
DISTANCIA ACUMULADA	0.00		4.60	6.32	7.93	8.70	8.77	10.37	11.47		14.37
COTA DE FONDO	484.05		483.85	483.23	483.26	483.87	483.28	484.05	483.82		483.36

SECCION TRANSVERSAL 25 Km. 0,704



DISTANCIA PARCIAL	0.00			5.04	1.28		2.33		2.09		3.77
DISTANCIA ACUMULADA	0.00			5.04	7.32		9.65		11.74		17.51
COTA DE FONDO	484.41			484.82	483.81		483.88		485.02		485.21

SECCION TRANSVERSAL 21 Km. 0,465



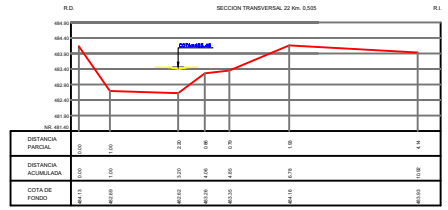
DISTANCIA PARCIAL	0.00		4.20	0.66	1.06	0.65		1.44			5.35
DISTANCIA ACUMULADA	0.00		4.20	4.86	5.92	6.57		8.01			13.36
COTA DE FONDO	483.90		483.84	483.89	483.85	483.92		483.82			483.72

SECCION TRANSVERSAL 26 Km. 0,779



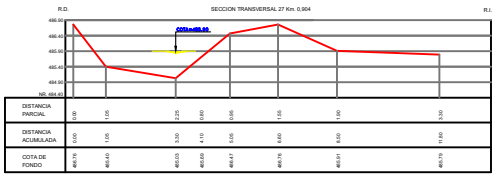
DISTANCIA PARCIAL	0.00			0.54	1.26	0.54	0.90	1.39	1.02	0.98	3.20	1.80
DISTANCIA ACUMULADA	0.00			0.54	1.80	2.34	3.24	4.63	5.65	6.63	9.83	11.63
COTA DE FONDO	486.66			486.28	486.64	486.77	486.25	486.63	486.02	486.22	486.15	486.11

SECCION TRANSVERSAL 22 Km. 0,505



DISTANCIA PARCIAL	0.00	1.00	2.20	0.96	0.79		1.08				1.48
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	1.00	3.20	4.16	4.95		6.03				10.08
COTA DE FONDO	484.10	483.09	483.02	483.26	483.05		484.16				483.00

SECCION TRANSVERSAL 27 Km. 0,904



DISTANCIA PARCIAL	0.00	1.05		2.25	0.60	0.95	1.55		1.90		3.00
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	1.05		3.30	4.10	5.05	6.60		8.50		11.60
COTA DE FONDO	486.70	486.41		486.05	485.89	486.47	486.79		485.91		486.79

PERMISO AMBIENTAL SECTORIAL
ARTICULO 155 D.S. 40/2012
REGLAMENTO SEIA

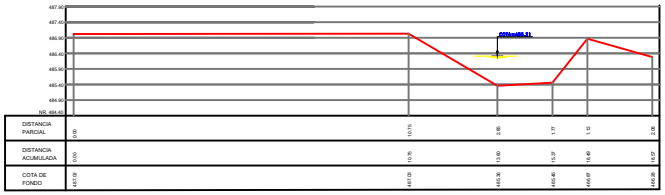
PROYECTO DE ATRAVIESO
CANAL TAGLE GANDARILLA BAJO LINEA FERREA

Nombre de Empresa : MEV E.I.R.L.	Comuna : MAIPÚ
	Cauce : CANAL TAGLE GANDARILLA
Nombre de Obra : CRUCE CANAL TAGLE GANDARILLA BAJO LINEA FERREA	Plano : PERFILES TRANSVERSALES CON ALTURA DE ESCURRIMIENTO
	Escalas : INDICADAS
	Lamina : 2 de 3

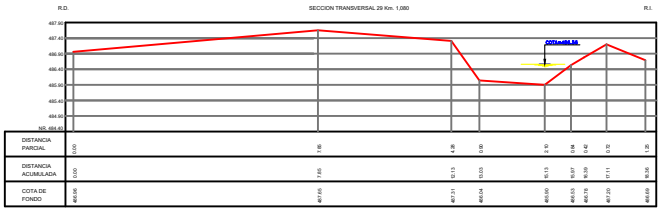
PERFILES TRANSVERSALES CANAL TAGLE GANDARILLA

ESCALA H: 1 / 50
V: 1 / 50

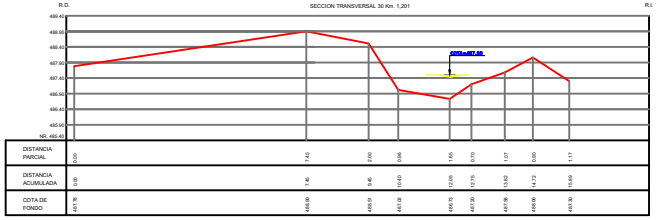
SECCION TRANSVERSAL 28 Km. 0,996



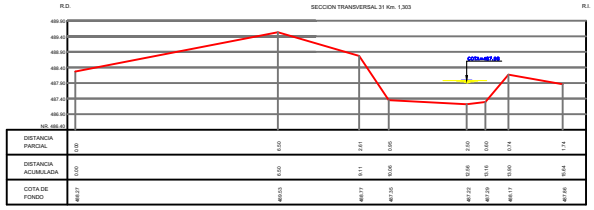
SECCION TRANSVERSAL 29 Km. 1,080



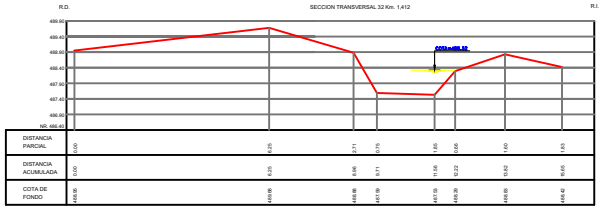
SECCION TRANSVERSAL 30 Km. 1,201



SECCION TRANSVERSAL 31 Km. 1,303



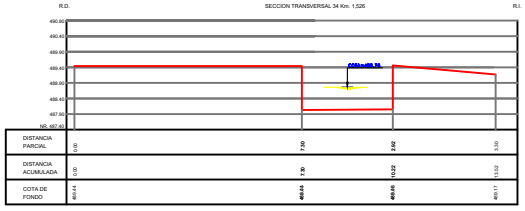
SECCION TRANSVERSAL 32 Km. 1,412



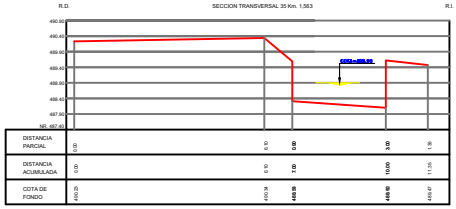
SECCION TRANSVERSAL 33 Km. 1,492



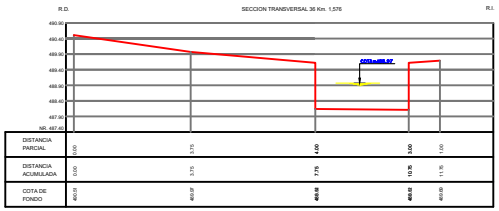
SECCION TRANSVERSAL 34 Km. 1,526



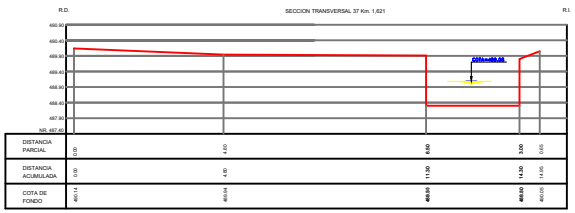
SECCION TRANSVERSAL 35 Km. 1,563



SECCION TRANSVERSAL 36 Km. 1,576



SECCION TRANSVERSAL 37 Km. 1,621



PERMISO AMBIENTAL SECTORIAL
ARTICULO 155 D.S. 40/2012
REGLAMENTO SEIA

PROYECTO DE ATRAVIESO
CANAL TAGLE GANDARILLA BAJO LINEA FERREA

Nombre de Empresa : MEV E.I.R.L.	Comuna : MAIPÚ
	Canal : CANAL TAGLE GANDARILLA
Nombre de Obra : CRUCE CANAL TAGLE GANDARILLA BAJO LINEA FERREA	Plano : PERFILES TRANSVERSALES CON ALTURA DE INCURSIONADO
	Escala : INDICADAS
	Lamina : 3 de 3